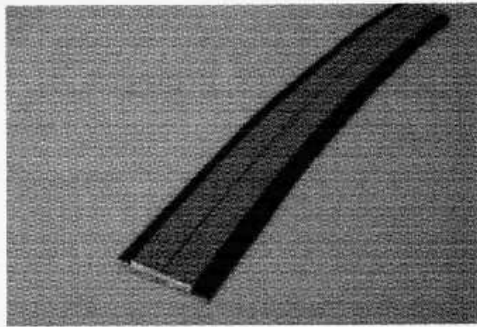
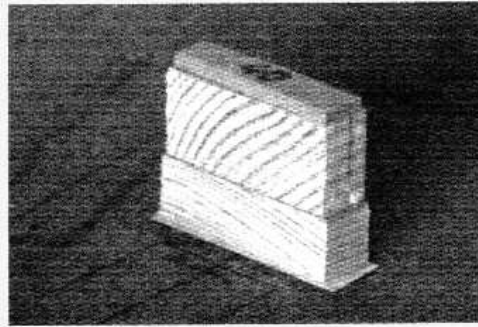


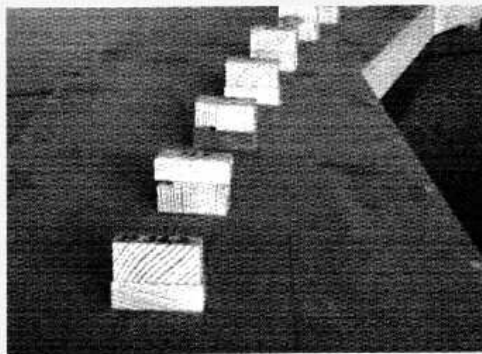
Fot. 1. Pomiar grubości torowiska z podsypką.



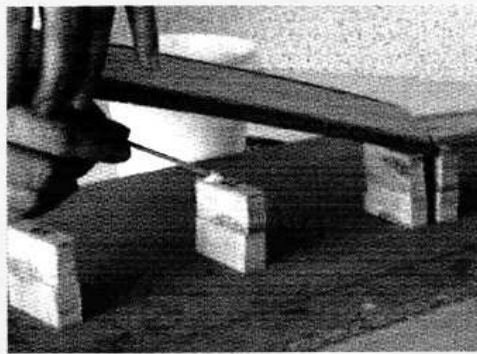
Fot. 2. Torowisko z podsypką. Widoczna wytrasowana oś projektowanego toru.



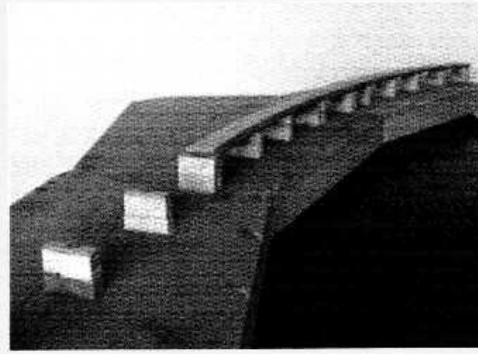
Fot. 3. Przygotowana podpora o określonej wysokości (40 mm).



Fot. 4. Podpory ustawione w określonych lokalizacjach, wzdłuż zaprojektowanej osi trasy.



Fot. 5. Układanie torowiska na podporach.



Fot. 6a. Torowisko przyklejone do podpór.



Fot. 6b. Szczegół podparcia torowiska w rejonie połączenia segmentów makiety (podpora podwójna).

wystarczy posmarować ich górne powierzchnie klejem (fot. 5), nałożyć torowisko, docisnąć (np. układając na nim odważniki lub w ostateczności słiki z wodą) i pozostawić w spokoju na kilka godzin, aby klej dobrze związał (fot. 6). Torowisko jest gotowe (fot. 6) i można zabrać się za układanie na nim nawierzchni.

O tym, jaką nawierzchnię zastosować i jak ułożyć ją na torowisku napiszę w następnym odcinku.

Leszek Lewiński