

Mały dworzec kolejowy

Dworzec to centralny punkt każdej stacji kolejowej. Na najmniejszych stacjach zwykle łączy on w sobie funkcje nastawni, kasy biletowej, poczekalni, magazynu przesyłek ekspresowych. Obok budynku dworcowego na niewielkich stacyjkach znajdują się zawsze budynki pomocnicze - tzw. gospodarcze, mieszczące podręczne magazynki, skład opału, a często także ubikacje. Takimi urokliwymi zabudowaniami są z pewnością budynki stacji Linia Zakrzewo, położonej na lokalnej linii kolejowej. Warto odtworzyć te charakterystyczne obiekty na makiecie, zwłaszcza gdy chcemy posiadać w miniaturze maleńką stację z przełomu wieków.

W artykule przedstawiono plany budynku dworcowego sporządzone w wielkości H0. Dokumentacja modelarska wykonana została według archiwalnych materiałów Eisenbahndirektion Danzig.

Na elewacjach, jak zwykle, nie podano wymiarów, zaś przekroje i rzuty zawierają jedynie podstawowe wymiary elementów konstrukcyjnych. Tak jak w poprzednich planach obiektów brakujące wymiary należy „zdczyć” bezpośrednio z rysunków. Oczywiście możliwe jest zmniejszenie lub powiększenie planów, gdyby zaistniała potrzeba budowy modelu w innej podziale.

Elewacja frontowa i rzut

Oryginał to konstrukcja murowana, z drewnianym dachem krytym papą. Fundament (podmurówka) wykonany jest z polnego kamienia, a ściany są murowane, częściowo licowane cegłą, a częściowo otynkowane. Nadproża wykonano z cegły klinkierowej ułożonej w charakterystyczne dla pruskiego budownictwa łuki odcinkowe. Stolarka okienna i drzwiowa jest drewniana (okna i drzwi z ukształtowaną łukowo górną krawędzią). Parapety zewnętrzne - ceglane. Komin murowany nakryty ozdobną czapką.

Rzut parteru umożliwi właściwe rozplanowanie pomieszczeń, a wytrawniejszym modelarzom pomoże z pewnością w wykonaniu wnętrza. Podane są na nim podstawowe wymiary obiektu oraz otworów okiennych i drzwiowych.

Elewacja boczna i przekrój

Przedstawiono jedną elewację boczną i przekrój poprzeczny budynku dworcowego (zawierający również podstawowe wymiary elementów konstrukcyjnych).

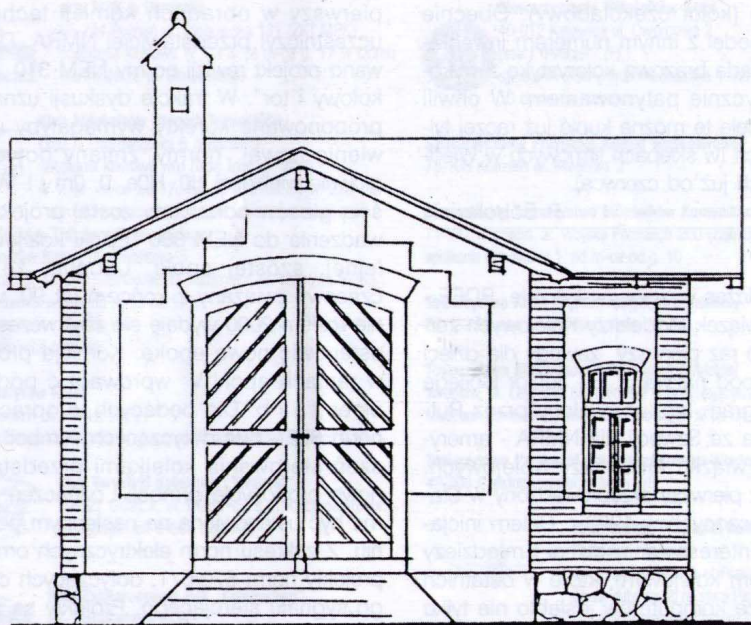
Na arkuszach nie ma elewacji tylnej i drugiej elewacji bocznej, które odpowiadają elewacjom pokazanym na rysunkach, tyle tylko, że posiadają mniejszą ilość otworów okiennych i drzwiowych. Dorysowanie brakujących elewacji będzie z pewnością dla początkujących modelarzy egzaminem z rysunku i ...wyobraźni (rozміszczenie otworów na brakujących elewacjach należy odtworzyć z rzutu poziomego).

Plany budynku gospodarczego, mieszczącego magazynki i ubikacje, zaprezentujemy w kolejnym numerze ŚK.

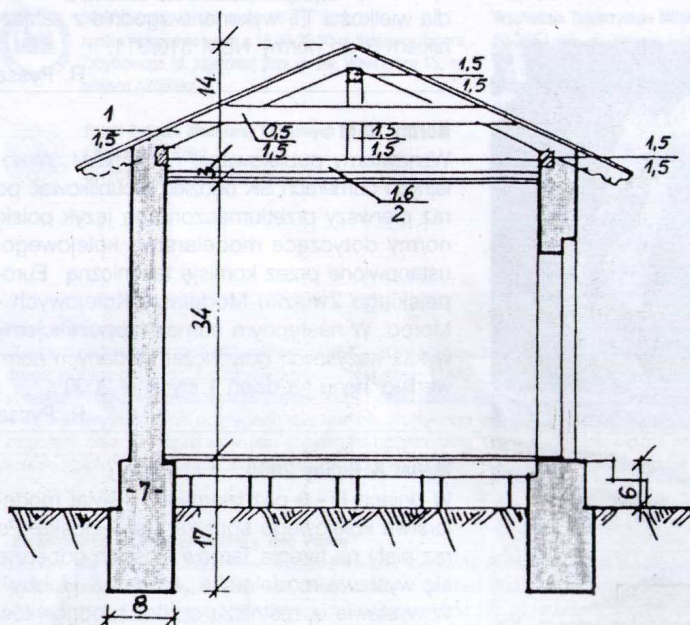
Oba budynki, ustawione w sąsiedztwie, stworzą niewątpliwie doskonały klimat małej stacji kolejowej położonej na lokalnej linii, mogą stanowić zatem doskonały motyw do naśladowania na makietach i dioramach.

Leszek Lewiński

Autor opracowania składa serdeczne podziękowania Panu Ryszardowi Kropowi - Naczelnikowi Sekcji Utrzymania w Łęborku - za udostępnienie oryginalnych planów i dokumentacji obiektów kolejowych z lat 1910-1945 z linii kolejowej Pruszcz Gdański - Łeba.

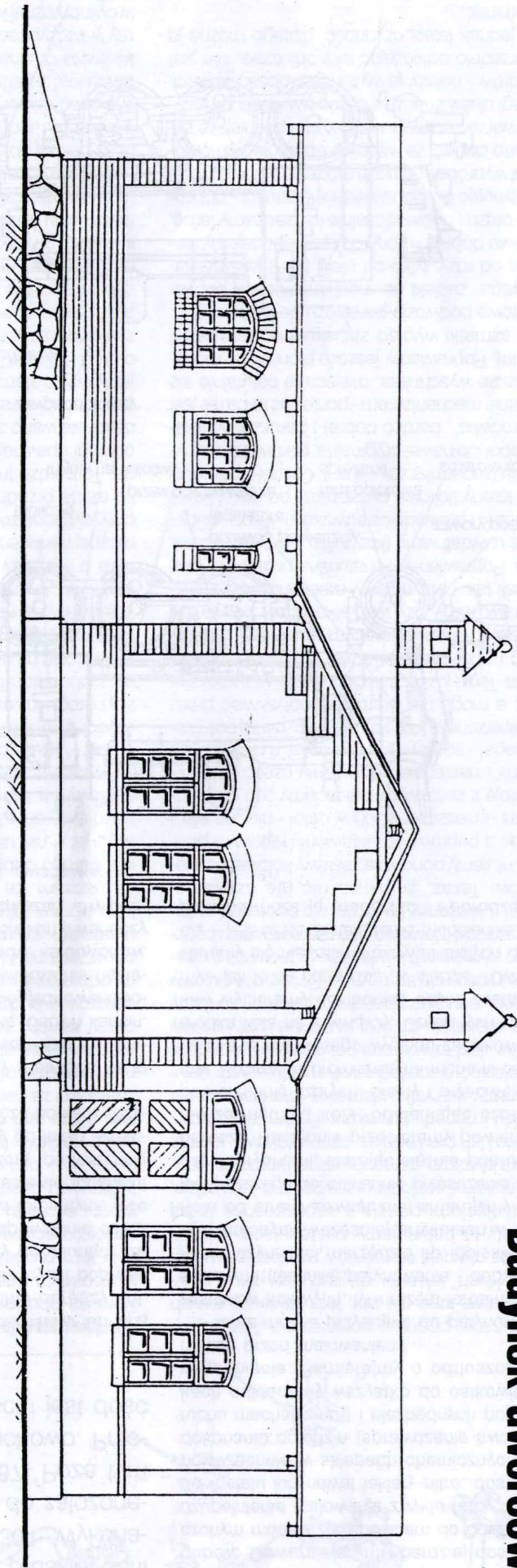


Elewacja boczna

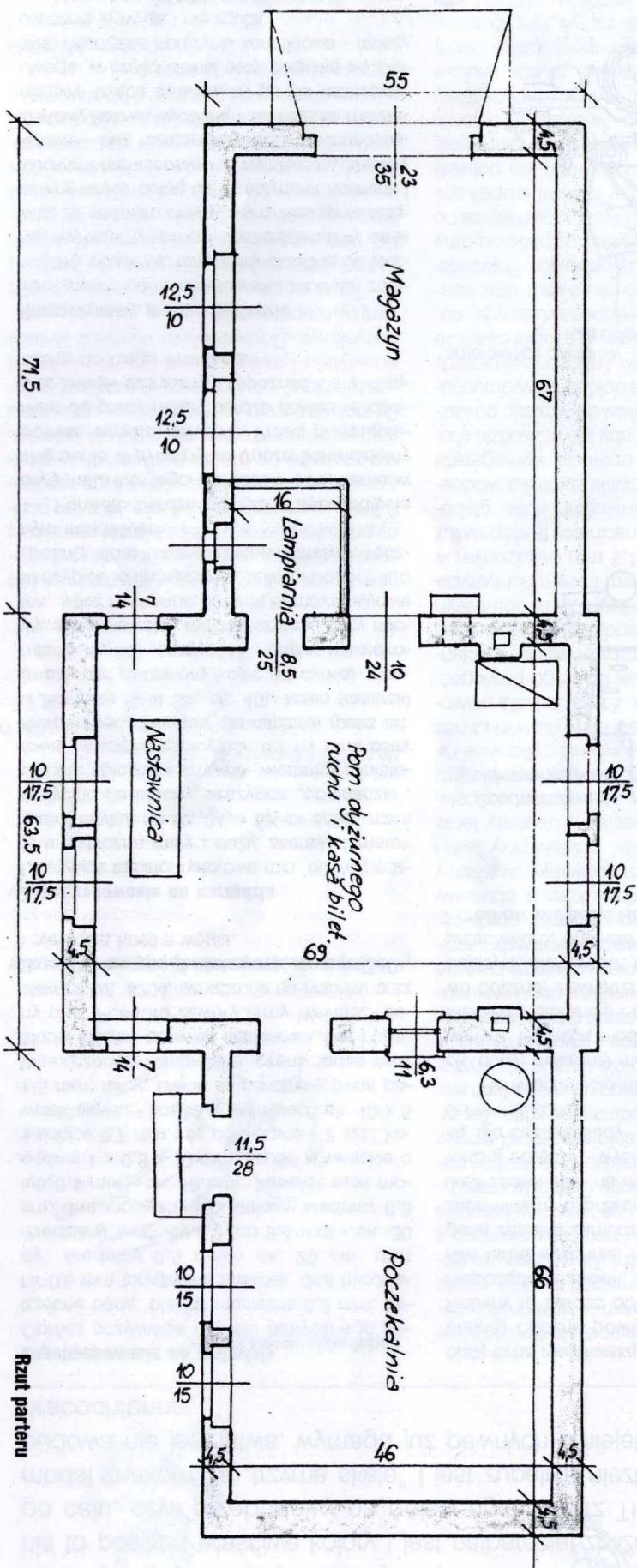


Przekrój poprzeczny

Budynek dworcowy



Elewacja frontowa



Rzut parteru