

Dworzec z magazynem (2)

W poprzednim numerze ŚK publikowaliśmy plany budynku dworcowego na stacji Sierakowice. Dzisiaj druga część tego obiektu - magazyn ekspedycji.

Przypominamy, że tym razem plany budynku wymiarowano wprawdzie dla wielkości H0 (skala 1:87), jednak ze względu na rozmiary obiektu zreprodukowano je w wielkości TT (skala 1:120). Na elewacjach zwyczajowo nie podano wymiarów, zaś przekroje i rzuty zawierają jedynie podstawowe wymiary elementów konstrukcyjnych dla skali 1:87. Brakujące wymiary należy „zdczyć” z rysunków i zastosować bezpośrednio dla wielkości TT lub po przeliczeniu (współczynnik 1,38) dla wielkości H0. Oczywiście można też zmniejszyć lub powiększyć plany na kserokopiarce.

Magazyn

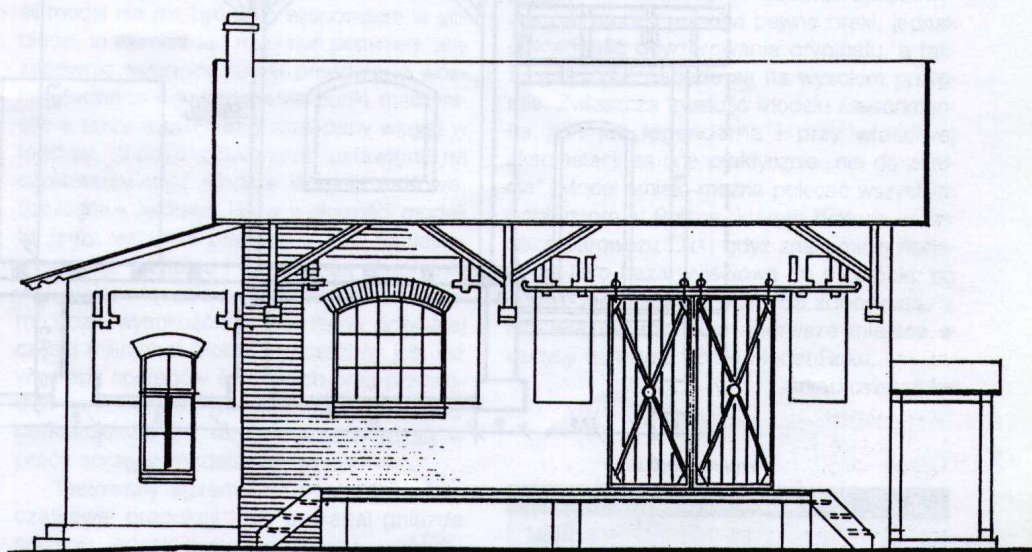
Do budynku dworcowego przylega dość duży, jak na tę wielkość stacji, magazyn. Oryginał jest konstrukcją murowaną i podobnie jak dworzec ma ściany częściowo wylicowane cegłą, a częściowo otynkowane. Czołowa ściana jest konstrukcją szkieletową z tzw. pruskiego muru. Z obu stron magazynu wykonane zostały rampy. Rampa kolejowa jest konstrukcją betonową, zaś drogowa - drewnianym pomostem na murowanych słupkach. Dach budynku kryty jest papą. Charakterystyczna drewniana konstrukcja więźby dachowej oraz duże, rozsuwane drzwi o konstrukcji stalowo-drewnianej stanowią ozdobę tego obiektu.

Przekroje - poprzeczny i podłużny - z pokazanymi elementami konstrukcyjnymi umożliwiają wykonanie magazynu na wzór oryginału. Budynek ma ciekawą bryłę i w połączeniu z dworcem tworzy całkiem okazałych rozmiarów zabudowę. Konstrukcja magazynu jest jednak taka, że można go (po niewielkiej adaptacji planów) wykonać jako obiekt samodzielny - nie związany z budynkiem dworcowym.

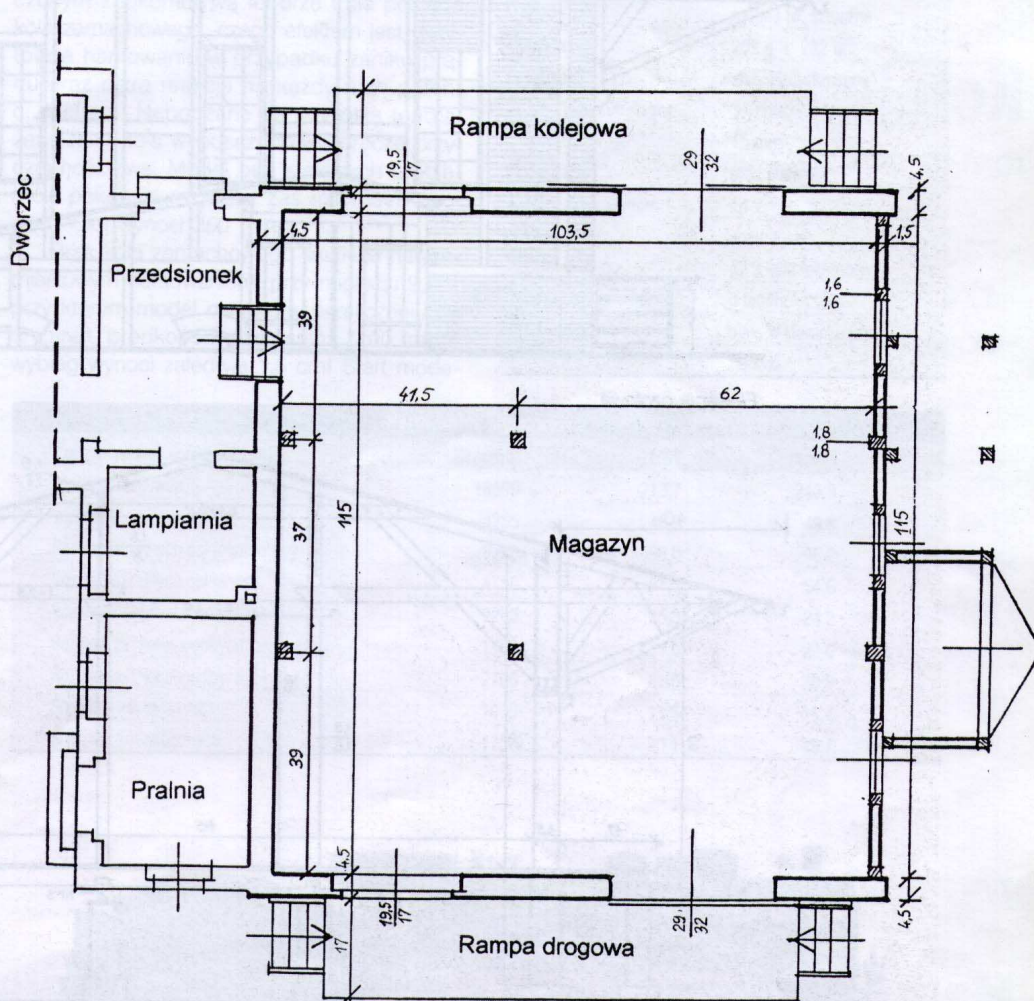
Budowa zaprezentowanych obiektów może być uznana za egzamin z modelarstwa kolejowego w dziedzinie wykonawstwa obiektów budowlanych. Własnoręczne wykonanie obu budynków wymaga wielu dziesiątek godzin pracy, lecz piękna architektura tych obiektów powinna być wyzwaniem dla tych modelarzy, którzy chcą odtworzyć w miniaturze klimat małej stacji położonej gdzieś w Północnej Polsce, na linii kolejowej, na której najprawdopodobniej życie zamiera już na zawsze.

Leszek Lewiński

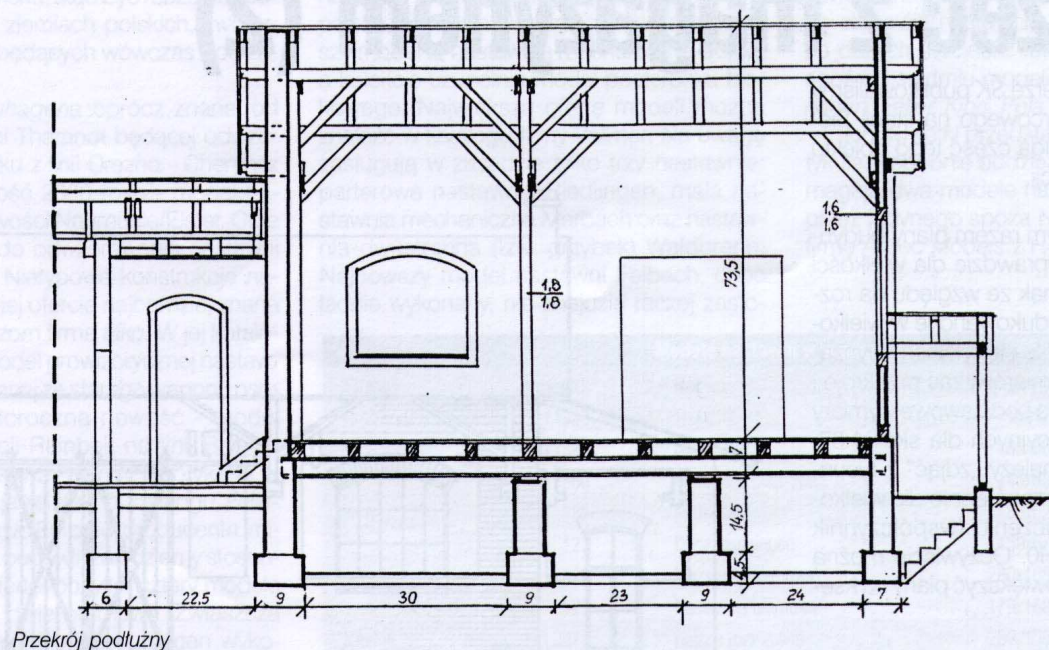
Autor opracowania jeszcze raz w tym miejscu składa podziękowania Panu Ryszardowi Kropowi za udostępnienie oryginalnych planów obiektów stacyjnych w Linii Zakrzewie i Sierakowicach, które dzięki kolejowej pasji uchronił on przed zmieleniem na makulaturę.



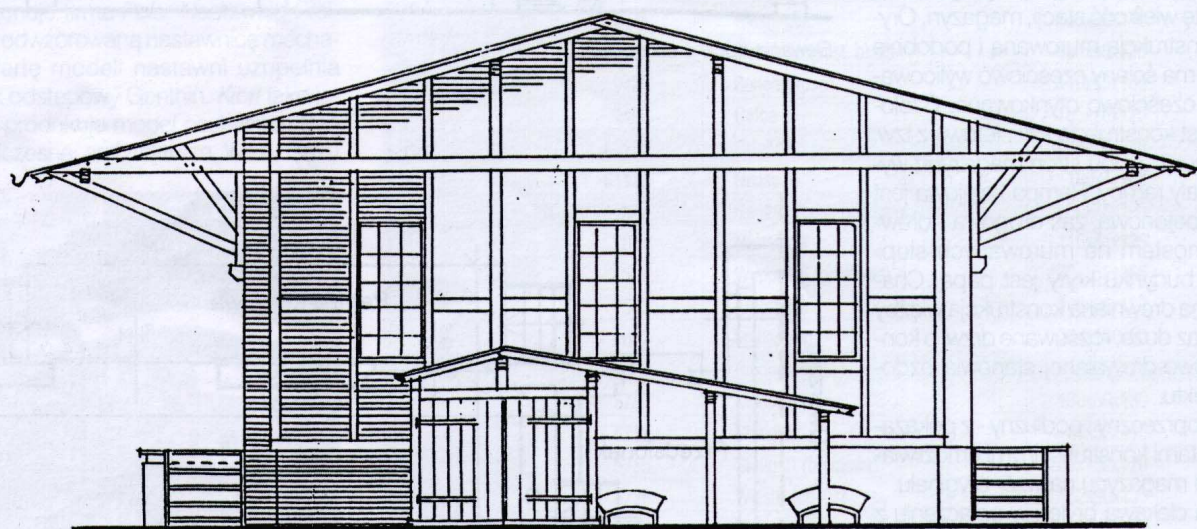
Elewacja boczna od podjazdu



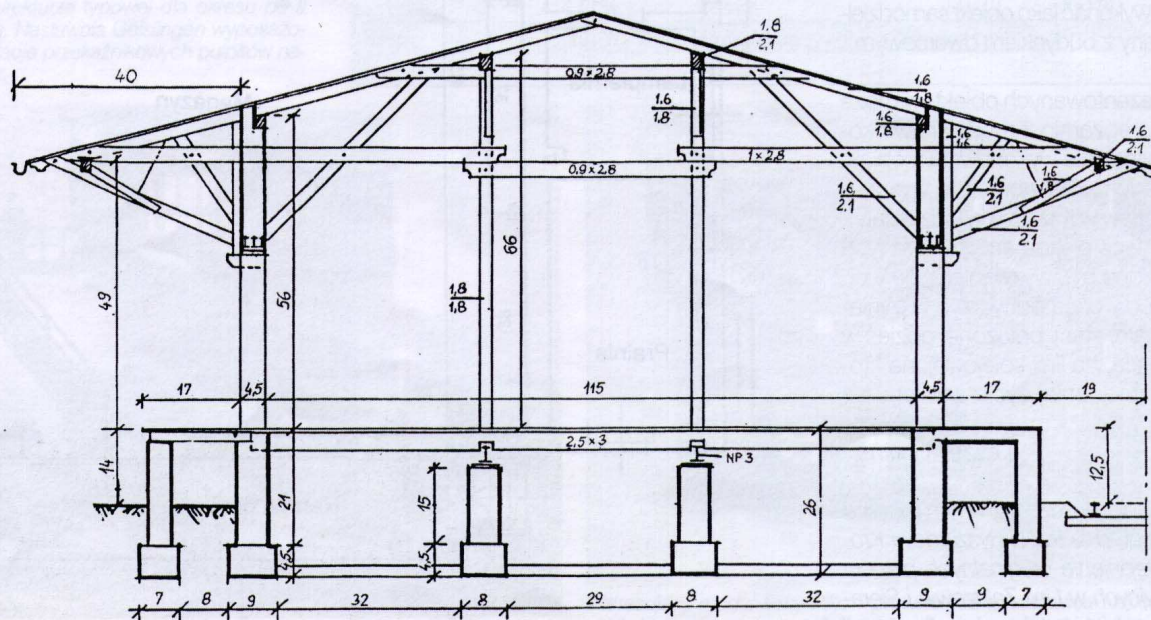
Rzut przyziemia



Przekrój podłużny



Elewacja czołowa



Przekrój poprzeczny