

## Dworzec z magazynem (1)

Dworzec kolejowy na małej stacji łączy w sobie funkcje nastawni, kasy biletowej, poczekalni i magazynu przesyłek ekspresowych. Jeżeli ktoś zauroczył niewielki obiekt, jakim był prezentowany w ŚK 9/00 budynek stacji Linia Zakrzewo, to z pewnością zainteresuje się też planami okazalszego i chyba jeszcze ładniejszego dworca z pobliskich Sierakowic. Jest to jeden z najbardziej typowych przykładów klasycznego pruskiego budownictwa kolejowego, tak charakterystycznego dla Polski Północnej.

W artykule przedstawiono plany budynku zwymiarowane jak zwykle w wielkości H0 (skala 1:87), jednak ze względu na rozmiary obiektu zreprodukowane w wielkości TT (skala 1:120). Dokumentacja modelarska wykonana została według archiwalnych materiałów Eisenbahndirektion Danzig.

Na elewacjach zwyczajowo nie podano wymiarów, zaś przekroje i rzuty zawierają jedynie podstawowe wymiary elementów konstrukcyjnych dla skali 1:87. Tak jak w poprzednich planach obiektów brakujące wymiary należy „zdczyć” z rysunków i zastosować bezpośrednio dla wielkości TT lub po przeliczeniu dla wielkości H0. Oczy-

wiecie możliwe jest zmniejszenie lub powiększenie planów na kserokopiarce, gdyby zaistniała potrzeba budowy modelu w innej podziałce.

## Dworzec

Original to konstrukcja murowana, z dachem drewnianym krytym dachówką. Fundament (podmurówka) wykonany jest z polnego kamienia, a ściany są murowane, częściowo wylicowane cegłą, a częściowo otynkowane. Nadproża wykonano z cegły klinkierowej ułożonej w charakterystyczne dla pruskiego budownictwa łuki odcinkowe. Stolarka okienna i drzwiowa jest drewniana.

niana (okna i drzwi z ukształtowaną „dotyku” górną krawędzią). Parapety zewnętrzne - ceglane. Kominy murowane nakryte ozdobnymi czapkami.

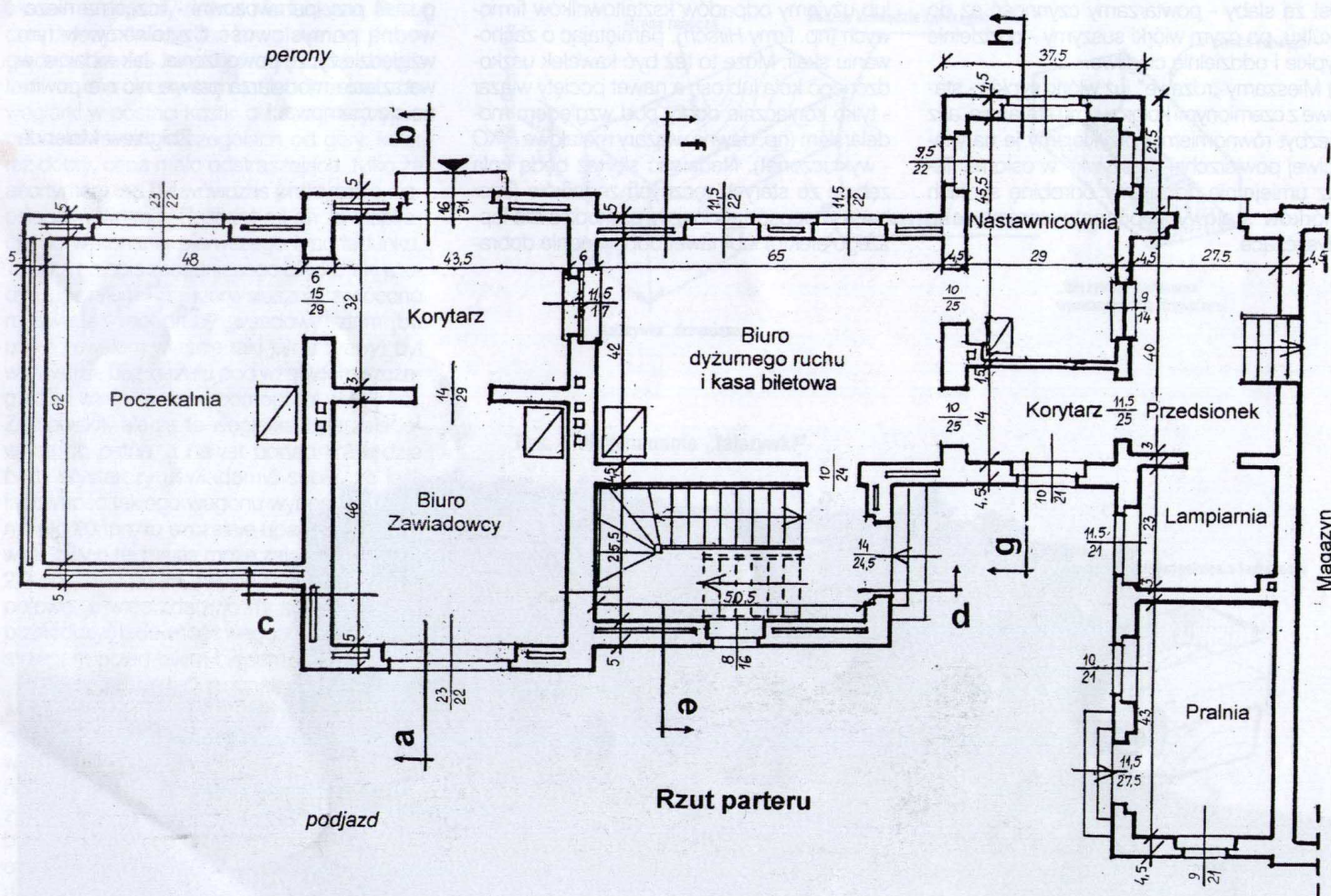
Rzut parteru umożliwia właściwe rozplanowanie pomieszczeń, a wytrawniejszym modelarzom pomoże z pewnością w wykonaniu wnętrza. Podane są na nim podstawowe wymiary obiektu oraz otworów okiennych i drzwiowych.

Plany przedstawiają elewacje od strony podjazdu i od strony peronów oraz elewację boczną połączoną z przekrojem poprzecznym łącznika prowadzącego do magazynu. Dodatkowe przekroje poprzeczne (zawierające podstawowe wymiary elementów konstrukcyjnych) „odkrywają” szczegóły konstrukcji i pozwalają na lepsze zorientowanie się w licznych uskokach ścian i ukształtowaniu połaci dachowych.

Na arkuszach nie ma drugiej elewacji bocznej, ale jest to tzw. „ślepa” ściana (bez drzwi i okien), zatem jej dorysowanie nie powinno sprawić problemu.

Plany magazynu przedstawimy w następnym numerze ŚK.

Leszek Lewiński





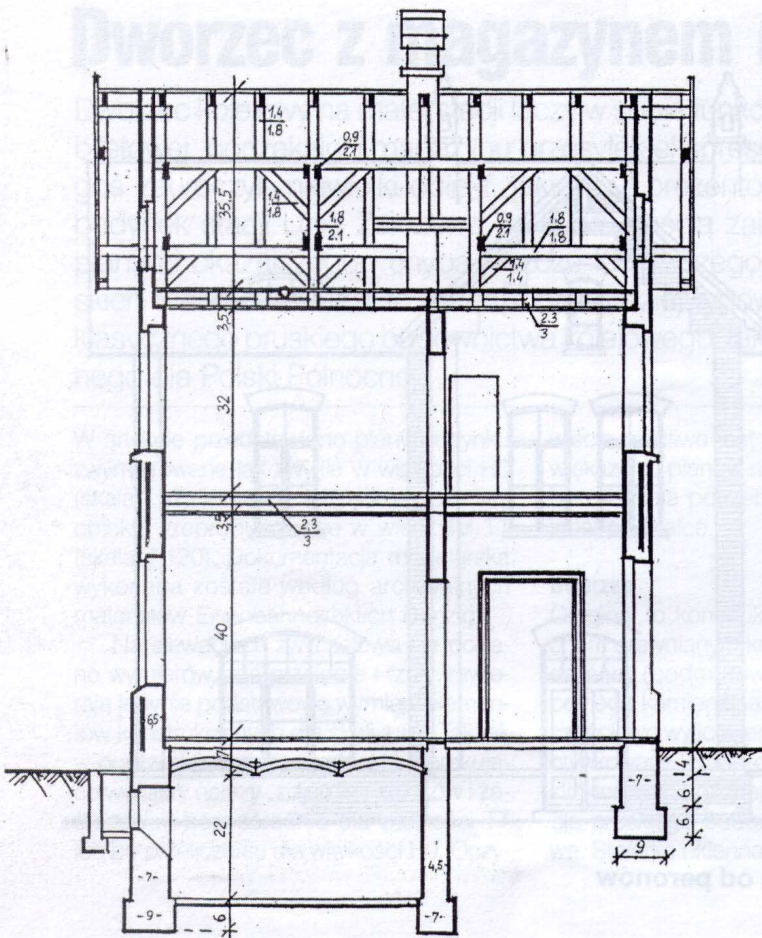


Elewacja od peronów

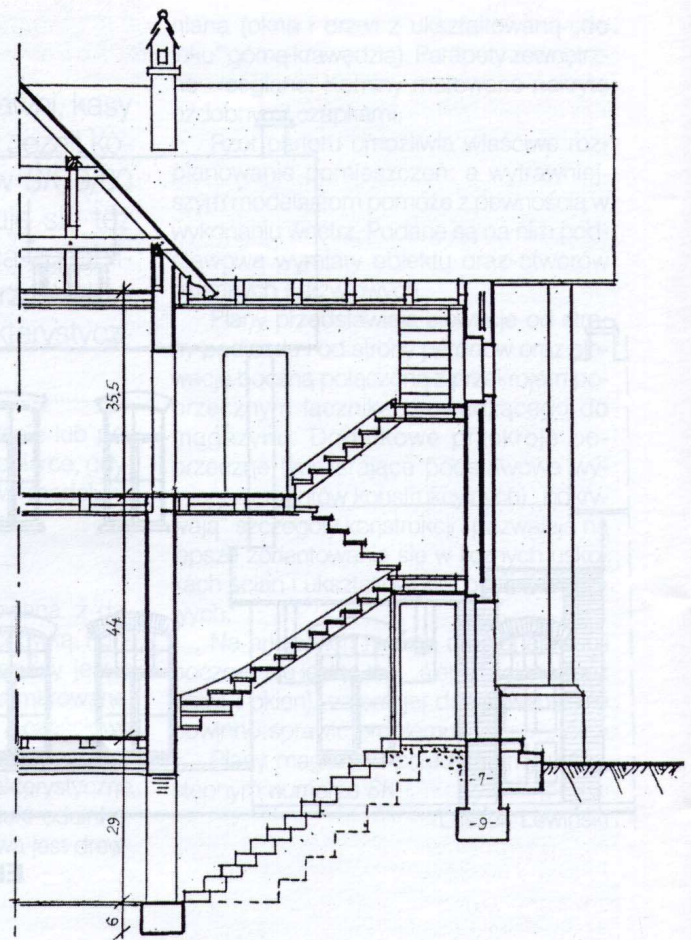


Elewacja od podjazdu

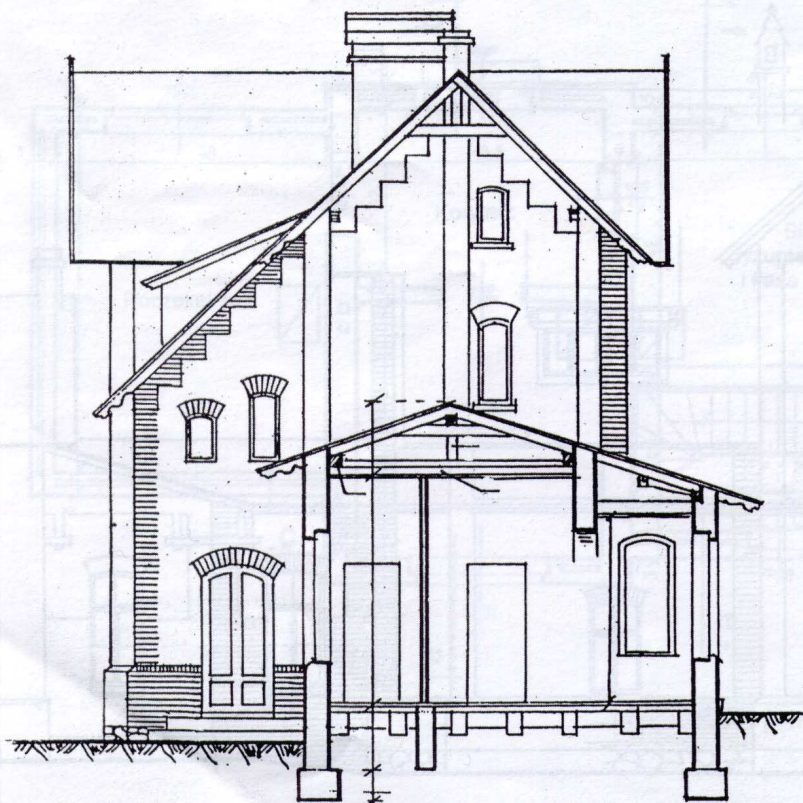




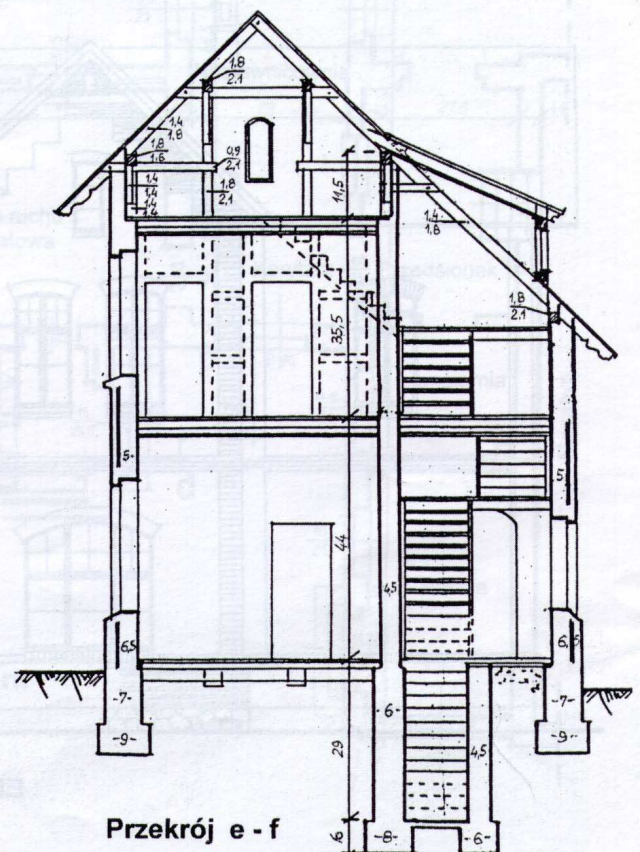
**Przekrój a - b**



**Przekrój c - d**



**Elewacja boczna  
z przekrojem g - h**



### Przekrój e - f